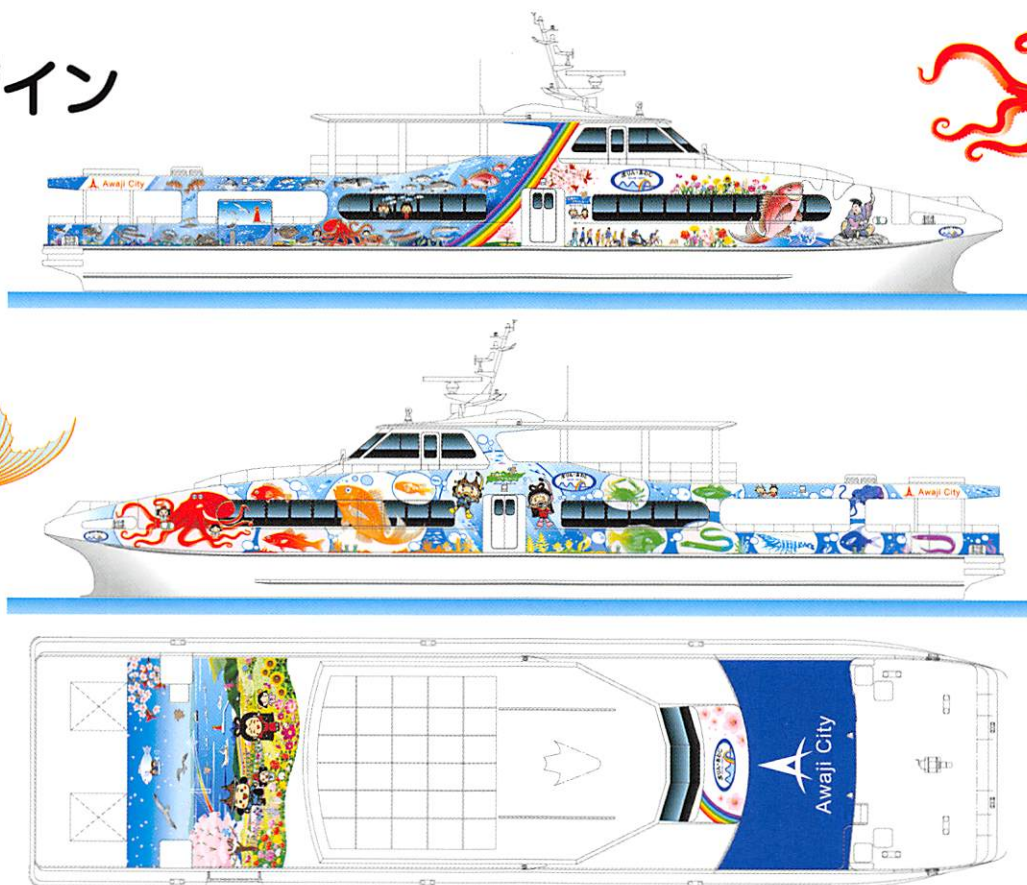
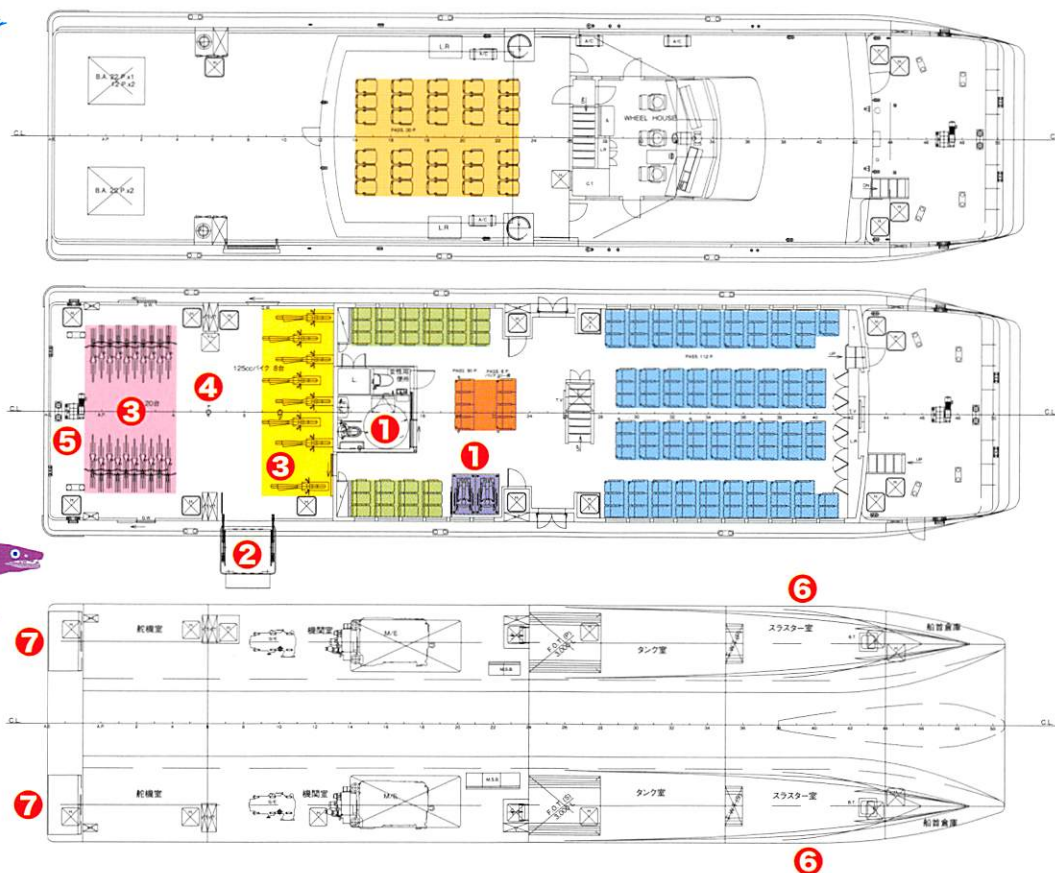


# デザイン



## 輸送能力・特殊設備



【輸送能力：旅客定員 180名】

■ 前部客席 112席	■ 後部客席 30席	■ 優先座席 8席	■ 車椅子スペース 2台
■ 2階展望席 30席	■ 小型バイク 8台	■ 自転車 20台	

【特殊設備】

- ① バリアフリー設備(車椅子スペース 2台)    ② 2輪車乗降用油圧式ランブドア    ③ 2輪車固定装置  
 ④ 消火スプリンクラー    ⑤ 船首尾係船ウインチ    ⑥ バウスラスター    ⑦ 油圧式自動姿勢制御装置

## 建造に至った経緯

明石海峡航路は、これまで、淡路島と本土との交流と生活を支えてきた航路であり、地域活性化に欠かすことの出来ない公共交通でありました。しかし、平成22年11月に明石・岩屋間のフェリー航路が休止・廃止された後は、民間事業者による旅客船のみの運航となっており、そのため、災害時等に明石海峡大橋が通行不能となった場合の緊急・救援輸送手段や、明石海峡大橋を通行することが出来ない125cc以下のバイクや自転車等の輸送手段の確保が課題であった。

この課題を解消すべく、新船「まりん・あわじ」を建造し、明石海峡航路の輸送機能維持及び強化を図りました。

## スペック等

1. 一般事項	航路 用途 航行区域	岩屋港⇄明石港（片道：約3.7海里） 旅客船兼自動車渡船 平水区域
2. 船体	船質・船型 主要・寸法  総トン数	アルミニウム合金製・双胴船型 全長 32.69m 船幅 8.00m 喫水 1.10m 118トン
3. 性能	航海速力 最高速力	24.0ノット（約44km/h） 28.4ノット（約53km/h）
4. 機関	主機関 補機関 推進器	4サイクル立型・単動・V形高速ディーゼル機関 ヤンマー12AY-WET 1,080kw（1,468PS）×2基 ヤンマー4CHL-YNA×60kVA 54.4kw（74PS）×1,800rpm×2基 5翼固定ピッチプロペラ×2枚
5. 航海計器	レーダー GPSプロッター 風向風速計 探照灯 磁気コンパス	FR8065 GP3500 Airmar 200WX RGH300E T-150II FA
6. 主要装備品	2輪車乗降用油圧式ランプドア バイク固定装置 自転車用ラック バリアフリー設備 自動姿勢制御装置 ハウスラスター 電動油圧式操舵装置 係船用電動ウインチ 火災警報装置 監視カメラ装置 船内指令装置 A E D	1,500L×1,550W PKS-N-001×8台 10台用×2組 バリアフリー席×8席、車椅子スペース×2台、バリアフリースイレほか 油圧駆動式トリムタブ TS-450AHT UES-AC-65XTW-CS32 9.8KN-2.2KW型 FF-3061C-3 小型CCDカメラ×4台、録画システム付き TT-60型 HDF-3000
7. 定員	搭載人員 載荷物	旅客180名 乗組員3名 合計183名 125cc以下バイク8台 自転車20台
8. 資格	船種 航行区域 船主 監理・監督 設計・建造	第2種船（旅客船兼自動車渡船） 平水区域 兵庫県淡路市 一般財団法人 日本造船技術センター ツネイシクラフト&ファシリティーズ株式会社

起 工 平成26年10月29日  
命名・進水 平成27年6月18日  
竣 工 平成27年7月10日