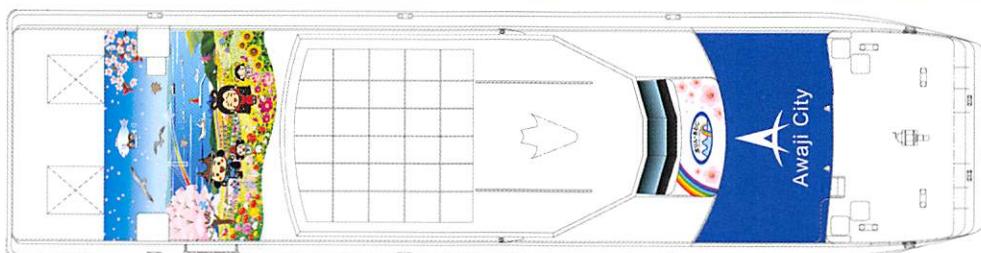
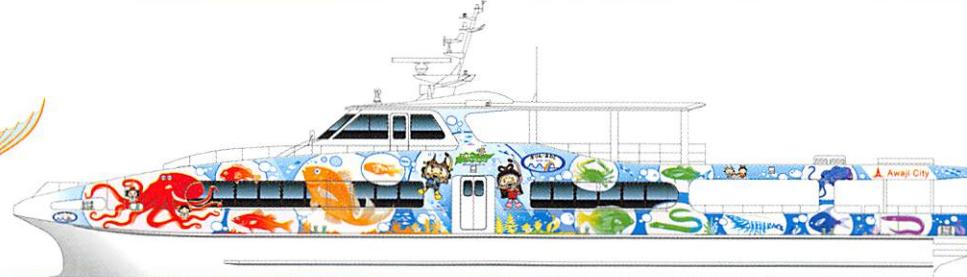
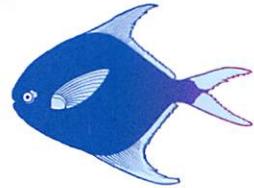
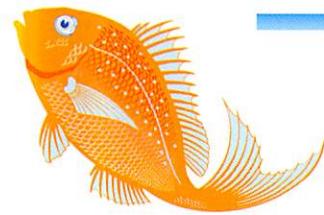
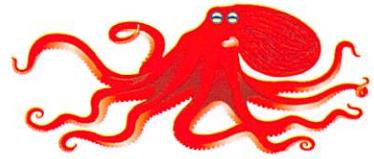
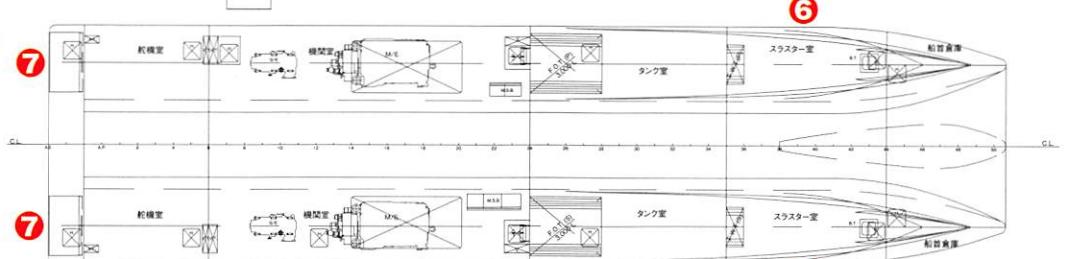
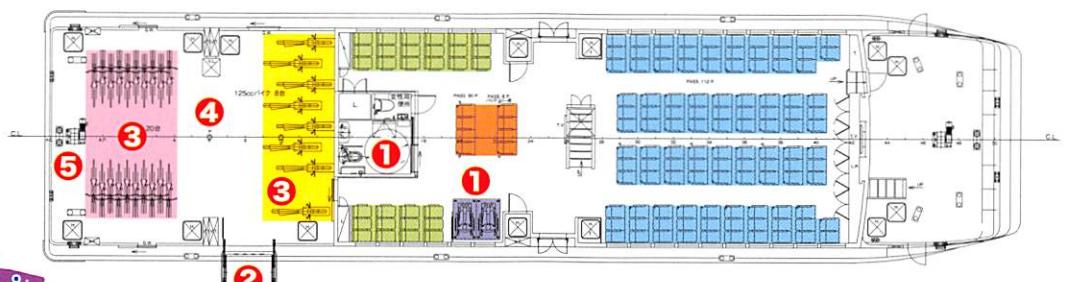
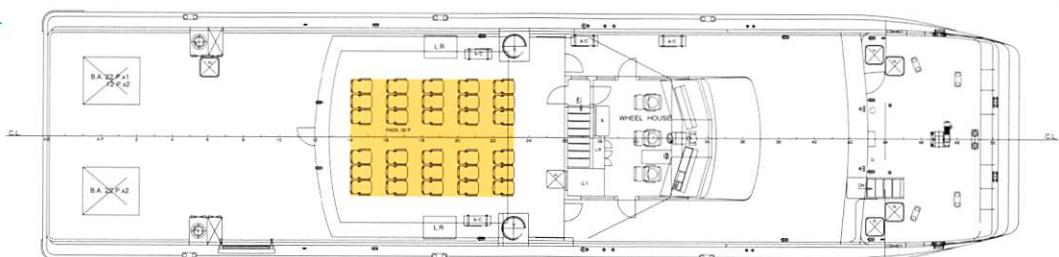
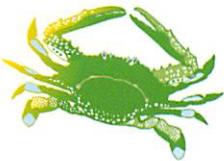


# デザイン



## 輸送能力・特殊設備



【輸送能力：旅客定員 180名】

前部客席 112席	後部客席 30席	優先座席 8席	車椅子スペース 2台
2階展望席 30席	小型バイク 8台	自転車 20台	

### 【特殊設備】

- ①バリアフリー設備(車椅子スペース 2台)
- ②2輪車乗降用油圧式ランプドア
- ③2輪車固定装置
- ④消火スプリンクラー
- ⑤船首尾係船ウインチ
- ⑥バウスラスター
- ⑦油圧式自動姿勢制御装置



## 建造に至った経緯

明石海峡航路は、これまで、淡路島と本土との交流と生活を支えてきた航路であり、地域活性化に欠かすことの出来ない公共交通でありました。しかし、平成22年11月に明石・岩屋間のフェリー航路が休止・廃止された後は、民間事業者による旅客船のみの運航となっており、そのため、災害時等に明石海峡大橋が通行不能となった場合の緊急・救援輸送手段や、明石海峡大橋を通行することが出来ない125cc以下のバイクや自転車等の輸送手段の確保が課題であった。

この課題を解消すべく、新船「まりん・あわじ」を建造し、明石海峡航路の輸送機能維持及び強化を図りました。

## スペック等

### 1. 一般事項

航路  
用  
途  
域  
航行区域  
岩屋港 ⇄ 明石港 (片道: 約3.7海里)  
旅客船兼自動車渡船  
平水区域



### 2. 船体

船質・船型  
主要・寸法  
アルミニウム合金製・双胴船型  
全長 32.69m  
船幅 8.00m  
喫水 1.10m  
総トン数 118トン



### 3. 性能

航海速力  
最高速力  
24.0ノット (約44km/h)  
28.4ノット (約53km/h)

### 4. 機関

主機関  
4サイクル立型・単動・V形高速ディーゼル機関  
ヤンマー12AY-WET 1,080kw (1,468PS) × 2基  
補機関  
ヤンマー4CHL-YNA×60kVA 54.4kw (74PS) × 1,800rpm × 2基  
推進器  
5翼固定ピッチプロペラ × 2枚



### 5. 航海計器

レーダー FR8065  
GPSプロッター GP3500  
風向風速計 Airmar 200WX  
探照灯 RGH300E  
磁気コンパス T-150ⅡFA

### 6. 主要装備品

2輪車乗降用油圧式ランプドア 1,500L×1,550W  
バイク固定装置 PKS-N-001×8台  
自転車用ラック 10台用×2組  
バリアフリー設備 バリアフリー席×8席、車椅子スペース×2台、バリアフリートイレほか  
自動姿勢制御装置 油圧駆動式トリムタブ  
バウスラスター TS-450AHT  
電動油圧式操舵装置 UES-AC-65XTW-CS32  
係船用電動ワインチ 9.8KN-2.2KW型  
火災警報装置 FF-3061C-3  
監視カメラ装置 小型CCDカメラ×4台、録画システム付き  
船内指令装置 TT-60型  
A E D HDF-3000



### 7. 定員

搭載人員 旅客180名 乗組員3名 合計183名  
載荷物 125cc以下バイク 8台 自転車20台



### 8. 資格

船種 第2種船 (旅客船兼自動車渡船)  
航行区域 平水区域  
船主 兵庫県淡路市  
監理・監督 一般財団法人 日本造船技術センター  
設計・建造 ツネイシクラフト＆ファシリティーズ株式会社



起工 平成26年10月29日  
命名・進水 平成27年6月18日  
竣工 平成27年7月10日

